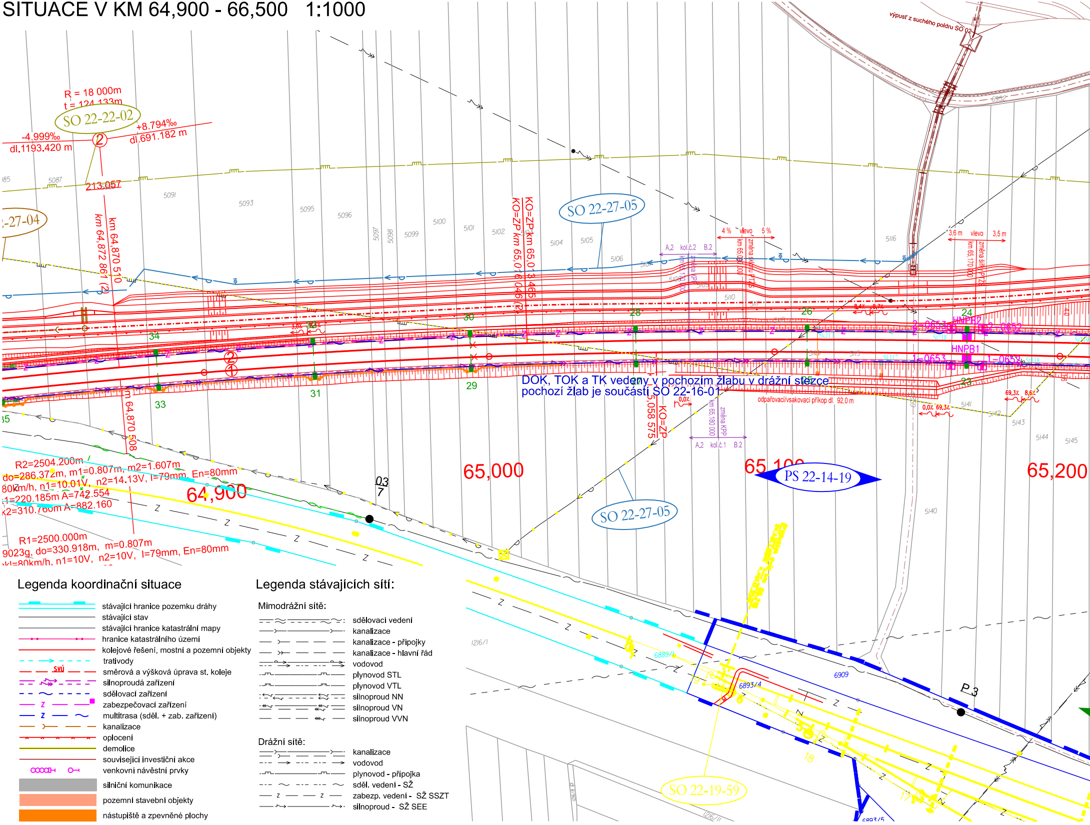
SITUACE V KM 64,900 - 66,500   1:1000


výpusť z suchého poldru SO 02
R = 18 000m
t = 124,133m
SO 22-22-02
-4.999‰
dl.1193.420 m
+8.794‰
dl.691.182 m
2
213,057
-27-04
km 64,870 510
km 64,872 861 (2)
KO=ZP km 65,013 465
KO=ZP km 65,016 046 (2)
SO 22-27-05
4 %
vlevo
5 %
km 65,090 000
změna sklonu PTŽ
A,2
kol.č.2
B.2
km 65,110 000
změna KPP
3,6 m
vlevo
3,5 m
km 65,170 000
změna šířky PTŽ
5087
5091
5093
5095
5096
5097
5098
5099
5100
5101
5102
5104
5105
5106
5108
5109
5110
5111
5112
5114
5115
5116
5141
5142
5143
5144
5145
5140
6952
34
30
28
26
24
33
31
29
27
25
23
35
3,0%
3,2%
8,4%
8,7%
2-0653
2-0652
1-0653
1-0652
HNPB2
HNPB1
Sk217
Št218
Št219
Sk117
Št118
DOK, TOK a TK vedeny v pochozím žlabu v drážní stezce
pochozí žlab je součástí SO 22-16-01
0,0%
km 65,058 575
KO=ZP
km 65,180 000
změna KPP
A,2
kol.č.1
B.2
odpařovací/vsakovací příkop dl. 92,0 m
69,3%
8,6%
0,0%
69,3%
km 64,870 508
R2=2504.200m
do=286.372m, m1=0.807m, m2=1.607m
80km/h, n1=10.01V, n2=14.13V, I=79mm, En=80mm
k1=220.185m A=742.554
k2=310.760m A=882.160
R1=2500.000m
9023g, do=330.918m, m=0.807m
kl=80km/h, n1=10V, n2=10V, I=79mm, En=80mm
64,900
65,000
65,100
65,200
03
7
PS 22-14-19
SO 22-27-05
1216/1
6889/1
6909
6893/4
6893/5
1216/11
P3
18
17
SO 22-19-59

Legenda koordinační situace

- stávající hranice pozemku dráhy
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- trativody
- SVÚ směrová a výšková úprava st. koleje
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- Z zabezpečovací zařízení
- Z multitrasa (sděl. + zab. zařízení)
- kanalizace
- oplocení
- demolice
- související investiční akce
- venkovní návěstní prvky
- silniční komunikace
- pozemní stavební objekty
- nástupiště a zpevněné plochy

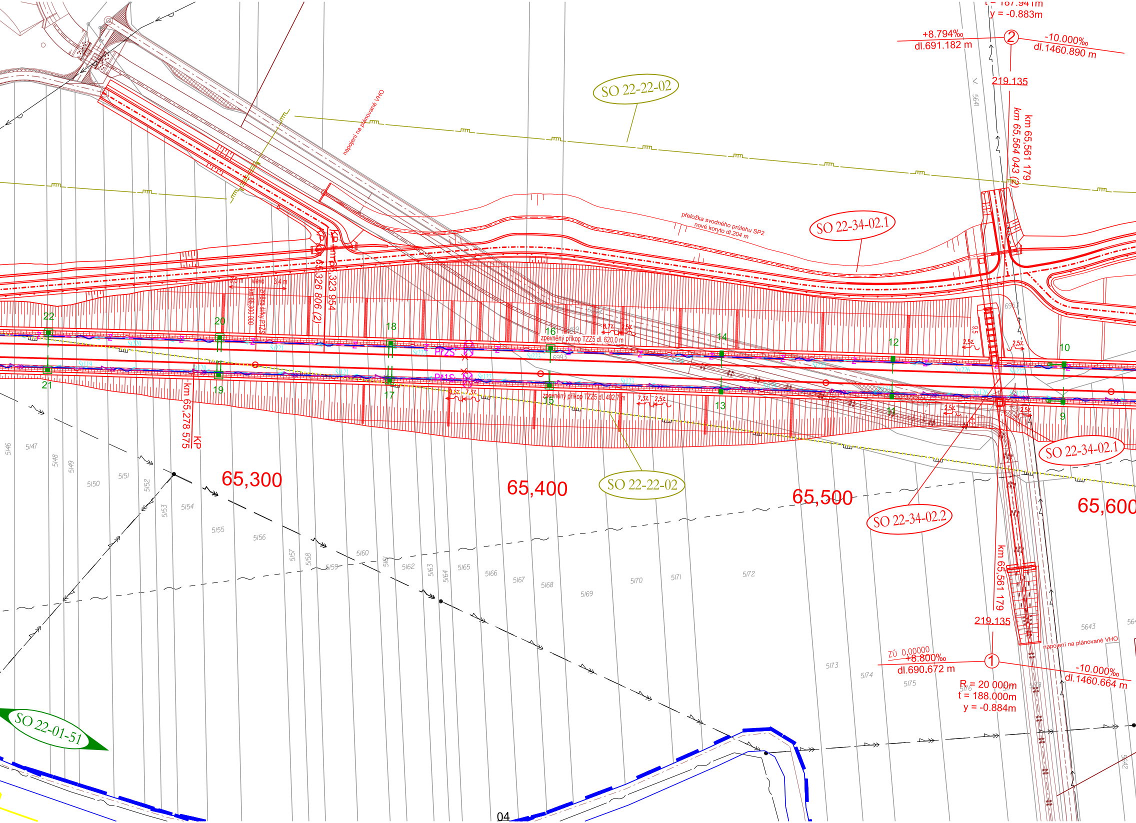
Legenda stávajících sítí:

Mimodrážní sítě:

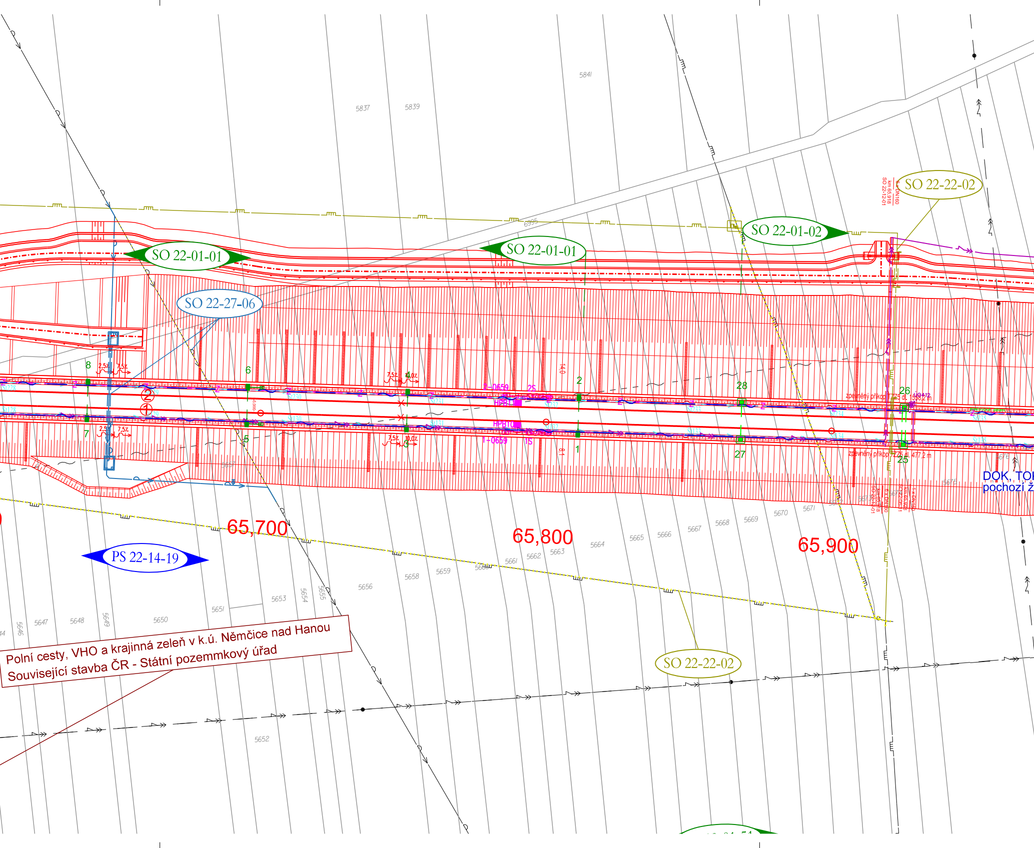
- sdělovací vedení
- kanalizace
- kanalizace - přípojky
- kanalizace - hlavní řád
- vodovod
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN

Drážní sítě:

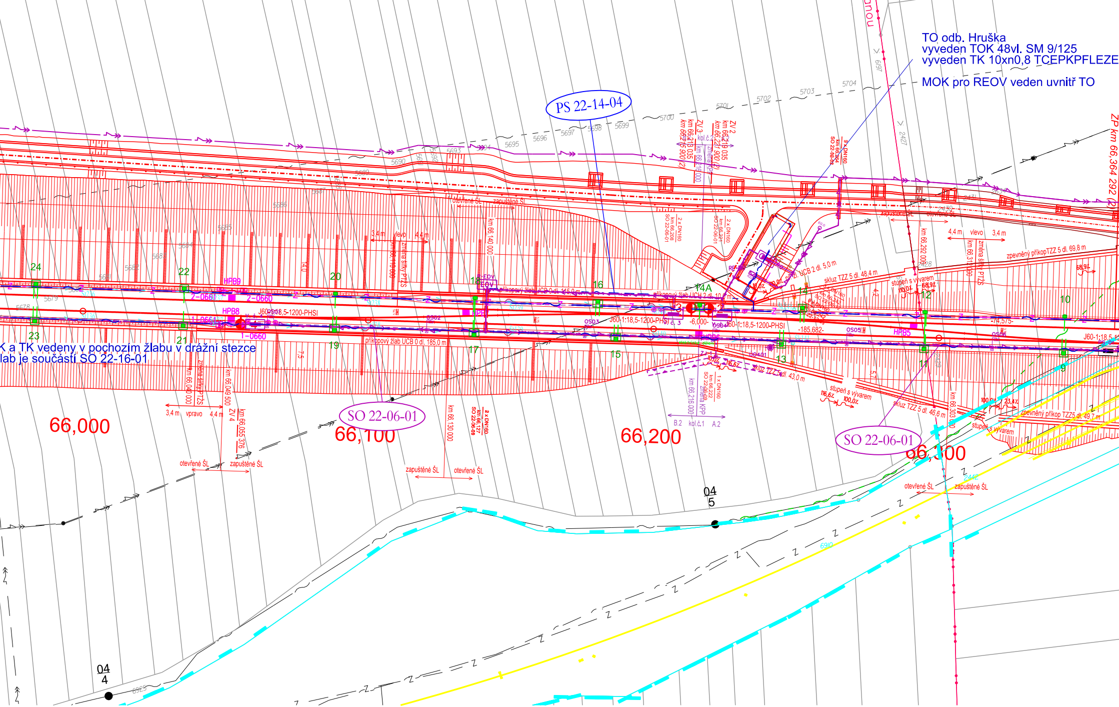
- kanalizace
- vodovod
- plynovod - přípojka
- sděl. vedení - SŽ
- z zabezp. vedení - SŽ SSZT
- silnoproud - SŽ SEE



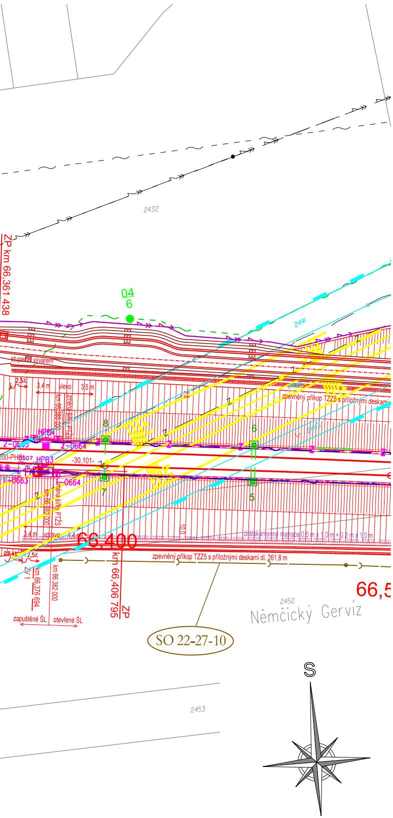
t = 187.941m
y = -0.883m
+8.794‰
dl.691.182 m
②
-10.000‰
dl.1460.890 m
219.135
km 65,561 179
km 65,564 043 (2)
SO 22-22-02
napojení na plánované VHO
přeložka svodného průlehu SP2
nové koryto dl.204 m
SO 22-34-02.1
KP km 65,323 954
km 65,326 806 (2)
km 65,278 575
KP
zpevněný příkop TZZ5 dl. 620,0 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 402,7 m
22
20
18
16
14
12
10
21
19
17
15
13
11
9
PTZS
PTZS
65,300
65,400
65,500
65,600
SO 22-22-02
SO 22-34-02.1
SO 22-34-02.2
SO 22-01-51
km 65,561 179
219.135
ZÚ 0,00000
+8.800‰
dl.690.672 m
①
-10.000‰
dl.1460.664 m
R = 20 000m
t = 188.000m
y = -0.884m
napojení na plánované VHO
5146
5147
5148
5149
5150
5151
5152
5153
5154
5155
5156
5157
5158
5159
5160
5161
5162
5163
5164
5165
5166
5167
5168
5169
5170
5171
5172
5173
5174
5175
5641
5643
5642
04


5841
5837
5839
SO 22-22-02
6 x DN160
km 65,918
SO 22-12-01
SO 22-01-02
SO 22-01-01
SO 22-01-01
6995
SO 22-27-06
8
6
2,5%
7,5%
7,5%
4,0%
2
28
26
zpevněný příkop TZZ5 dl. 1558,2 m
HPB1
HPB1
25
1S
7
5
3
10,0%
1
27
25
zpevněný příkop TZZ5 dl. 477,2 m
elektrické dělení
St234
St235
St134
St135
6 x DN160
km 65,918
SO 22-12-01
1 x DN160
km 65,928
SO 22-06-11
DOK, TO
pochozí ž
65,700
65,800
65,900
PS 22-14-19
5664
5665
5666
5667
5668
5669
5670
5671
5672
5673
5674
5675
5676
5661
5662
5663
5658
5659
5660
5656
5653
5654
5655
5651
5650
5649
5648
5647
5646
5652
5657
Polní cesty, VHO a krajinná zeleň v k.ú. Němčice nad Hanou
Související stavba ČR - Státní pozemmkový úřad
SO 22-22-02

Číslo	Staničení ZV	Označení výhybky	Číslo koleje	Druh upevnění	EOV	Vzdálenost středu námezníku od ZV	Vzdálenost os kolejí	Stavění el.mot.př. EM	Poznámka
1	66,376 694	J60-1:18,5-1200-PHSI-zlp-P-l-ČZP-b-K3-USP	1	KS	Ano	103,00	5,00	EM	JKS - 5,0m, snímače polohy
2	66,219 035	J60-1:18,5-1200-PHSI-zlp-P-l-ČZP-b-K3-USP	2	KS	Ano	103,00	5,00	EM	JKS - 5,0m, snímače polohy
3	66,213 035	J60-1:18,5-1200-PHSI-zlp-L-p-ČZP-b-K3-USP	2	KS	Ano	103,00	5,00	EM	JKS - 5,0m, snímače polohy
4	66,055 376	J60-1:18,5-1200-PHSI-zlp-L-p-ČZP-b-K3-USP	1	KS	Ano	103,00	5,00	EM	JKS - 5,0m, snímače polohy



TO odb. Hruška
vyveden TOK 48vl. SM 9/125
vyveden TK 10xn0,8 TCEPKPFLEZE
MOK pro REOV veden uvnitř TO
J. Hruška
J. Němčice nad Hanou
ZP km 66,364 292 (2)
PS 22-14-04
SO 22-06-01
SO 22-06-01
K a TK vedeny v pochozím žlabu v drážní stezce
lab je součástí SO 22-16-01
66,000
66,100
66,200
66,300
HPB9
HPB8
HPB5
2-0661
2-0660
1-0661
1-0660
J60-1:18,5-1200-PHSI
-6,000-
-185,682-
-74,575-
ZV 2
ZV 3
ZV 4
km 66,055 376
km 66,049 500
km 66,040 000
km 66,130 000
km 66,140 000
km 66,216 000
km 66,292 000
km 66,303 000
km 66,312 000
změna šířky PTZS
3,4 m
vpravo
vlevo
4,4 m
otevřené ŠL
zapuštěné ŠL
příkopový žlab UCB 0 dl. 185,0 m
příkopový žlab UCH 2 dl. 10 m
zpevněný příkop TZZ 5 dl. 69,8 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 49,7 m
skluz TZZ 5 dl. 48,4 m
skluz TZZ 5 dl. 43,0 m
skluz TZZ 5 dl. 46,6 m
stupeň s vývarem
UCB 2 dl. 5,0 m
2 x DN160
1 x DN160
B-EOV
EOV
OS03
OS04
OS05
OS06
kol.č.1
kol.č.2
B.2
A.2
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14A
14
13
12
11
10
9
04
5
04
4


ZP km 66,361 438
2432
04
6
2441
stupeň s vývarem
2,5%
3,4 m
vlevo
3,5 m
km 66,385 000
změna šířky PTŽS
2442
zpevněný příkop TZZ5 s příložnými deskami
8
6
2443
HPB4
Z-0665
Z-0664
200-PHS07
HPB3
-30,101-
Z-0663
Z-0664
km 66,382 000
změna šířky PTŽS
7
5
3,4 m
vpravo
4,4 m
66,400
10,0
drátokamenná matrace 0,5 m x 1,0 m + 0,2 m x 1,0 m
2,5%
zpevněný příkop TZZ5 s příložnými deskami dl. 261,8 m
ZV 1
km 66,376 694
km 66,382 000
km 66,406 795
ZP
66,5
2452
Němčický Gerviz
zapuštěné ŠL
otevřené ŠL
SO 22-27-10
S
2453

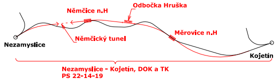
Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Němčice n.H
Odbočka Hruška
Němčický tunel
Měrovice n.H
Nezamyslice
Kojetín
Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK
PS 22-14-19

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. Ondřej Kopáč

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Společnost Nej - Koj**
Adresa:
Kontakt:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc
T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Metroprojekt Praha a.s.
Argentinská 1621/36
Holešovice 170 00 Praha 7
T: +420 296154105
E: info@metroprojekt.cz

Zhotovitel části/objektu: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt: T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Malína**
Specialista: **Ing. Milan Oharek**

Název stavby/akce: **Modernizace trati Brno-Přerov,**
4. stavba Nezamyslice - Kojetín

Označení Investora: S621500589
Zakázka: 21-022-232-SR

Název části: Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)
Označení části: **D.1.2.5**

Název objektu/dílčí části: **Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK**
Označení objektu/komplexu: **PS 22-14-19**

Název přílohy: Situace v KM 64,900 - 66,500
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 104**

Odpovědný projektant: Ing. Filip Rozsypal
Zpracovatel přílohy: Ing. Filip Rozsypal
Měřítko: 1:1000
Formáty: 9xA4
Stupeň dokumentace: **PDPS**

Kraj: Olomoucký
Katastrální území: viz technická zpráva
TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov
Smluvní datum zpracování: **01.05.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500589	_PDPS	_D1205	_PS221419	_XX	_2_104	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.